



Bi Zeta Motor srl

**REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE MONOMARCA
"BZM Mini GP Challenge 2010"**

Art. 1 Svolgimento Campionato

Il "BZM Mini GP Challenge 2010" sarà articolato su N.6 prove che si svolgeranno in concomitanza con il Campionato nazionale Italan Supermoto Series 2010 organizzato da LMO.

Le gare del BZM Mini GP Challenge 2010 saranno disputate in circuiti permanenti.

Art. 2 Calendario

Qui elenchiamo il calendario che sarà presente sempre aggiornato sul nostro sito www.bizetaminigp.com e su quello dell'organizzatore www.mini-mx.it

05 Aprile	Chignolo Po	www.austerikart.com
25 Aprile	Salmour	www.parcodiegiganti.it
30 Maggio	Moncalieri	www.clubdesmiles.com
20 Giugno	Chignolo Po	www.austerikart.com
18 Luglio	Ottobiano	www.southmilanokarting.com
12 Settembre	Moncalieri	www.clubdesmiles.com

Art. 3 Formula di gara

Tutti i partecipanti effettueranno 1 turno di prove libere, 1 di prove cronometrate e 2 manches.

Il turno di prove cronometrate decreterà l'inserimento in griglia.

Le 2 manches produrranno punteggio valido per la classifica del Trofeo.

Sede operativa: Via Valdrè 177 – 48014 Castelbolognese (RA)
Sede Legale: Via Risorgimento 32 – 48022 Lugo (RA) P. IVA 03245380401
Tel. +39 0546 682996 Fax +39 0546 651628
http://www.bizetamotor.com e-mail: info@bizetamotor.com



Bi Zeta Motor srl

Art. 4 Iscrizione al BZM Mini GP Challenge 2010

Al monomarca BZM Mini GP Challenge 2010 possono partecipare al massimo 40 (quaranta) piloti suddivisi in 2 categorie JUNIOR e OVER, al raggiungimento di tale quota saranno chiuse le iscrizioni.

Le domande d'iscrizione al "BZM Mini GP Challenge 2010" dovranno essere inoltrate via e-mail all'indirizzo info@bizetamotor.com o via fax al numero 0546/651628 su apposito modulo scaricabile dal nostro sito possibilmente entro la fine di febbraio 2010

I numeri di gara possono essere richiesti dal pilota altrimenti saranno assegnati da LMO. E' possibile partecipare ad 1 sola gara ma senza rientrare in classifica finale del Campionato Monomarca e senza usufruire dei premi messi in palio dalla Bi Zeta Motor srl nella giornata.

Il costo dell'iscrizione al BZM Mini GP Challenge 2010 è fissato in euro 500,00 (cinquecentoeuro/00) e da diritto a:

- iscrizioni pagate alle 6 prove del Campionato
- licenza di conduttore ACSI

La quota di iscrizione ad una sola gara è di euro 70,00 (settantaeuro/00) da pagare alla Bi Zeta Motor srl il giorno della gara o nei giorni antecedenti la gara.

Art. 5 Numero minimo

Il Monomarca "BZM Mini GP Challenge 2010" sarà istituito qualora si raggiunga il numero minimo di 6 iscritti per categoria.

Art. 6 Licenza

Per correre è necessaria la licenza ACSI pertanto in fase d'iscrizione dovrete fornire l'originale della visita medica agonistica e Il modulo di richiesta licenza scaricabile dal sito www.mini-mx.it.

Con tale licenza è possibile disputare anche tutte le gare ACSI Cross e Motard.

Sede operativa: Via Valdrè 177 – 48014 Castelbolognese (RA)
Sede Legale: Via Risorgimento 32 – 48022 Lugo (RA) P. IVA 03245380401
Tel. +39 0546 682996 Fax +39 0546 651628
<http://www.bizetamotor.com> e-mail: info@bizetamotor.com



Bi Zeta Motor srl

Art. 7 Moto ammesse al BZM Mini GP Challenge 2010

Si può partecipare al BZM Mini GP Challenge 2010 con le moto denominate Mini Gp BRS 125cc 2008 o 2009 (prodotte da Bucci Moto) e Mini GP BRS 125cc 2010 prodotte da Bi Zeta Motor.

Le moto dovranno essere in condizione di perfetta originalità come consegnate e distribuite dai produttori, ad eccezione dei seguenti particolari:

- trasmissione (pignone, corona, catena)
- carburazione (getti e spilli)

Art. 8 Suddivisione in categorie

Categoria JUNIOR: piloti nati nell'anno 1997 fino l'anno 2001 compreso.

Categoria OVER: piloti nati non oltre l'anno 1996 compreso.

Nel caso in cui la moto non sia in condizione di perfetta originalità si provvederà alla squalifica del pilota per la giornata in corso e la sospensione per la gara successiva. Nessun rimborso sarà riconosciuto al pilota squalificato.

Le verifiche tecniche pre- e post-gara saranno effettuate direttamente da personale Bi Zeta Motor. Ogni decisione presa dal responsabile delle verifiche tecniche della Bi Zeta Motor in collaborazione al direttore di gara saranno inappellabili.

Art. 9 Pneumatici

Sarà consentito l'utilizzo di pneumatici di marca PMT in versione slick e rain. Le uniche gomme ammesse per disputare il Trofeo saranno quelle in vendita presso la PMT Tyres e la sua rete di distribuzione, contraddistinte da un bollino(B) e saranno oggetto di verifica durante le fasi preliminari. **SENZA LE GOMME MARCHIATE NON E' POSSIBILE DISPUTARE LA GARA.** E' vietato utilizzare altre marche di pneumatici e non vi è limite nel numero di pneumatici da sostituire in ogni gara.

L'utilizzo di pneumatici da bagnato sarà consentito solo se il direttore di gara dichiarerà pista bagnata.

La PMT Tyres sarà presente ad ogni evento, già dal giorno prima delle gare, con una propria struttura e personale addetto al servizio vendita e assistenza.

In accordo con PMT Tyres, sarà disponibile, a titolo gratuito, il servizio montaggio/smontaggio pneumatici.



Bi Zeta Motor srl

Art. 10 Punteggi e classifica

Punteggi attribuiti per singola manche

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

La classifica di giornata sarà data dalla somma dei punti vinti in ogni manche.

In caso di parità di punteggio, al fine di determinare il vincitore di giornata, sarà determinante il miglior piazzamento e a parità di piazzamento sarà determinante la seconda manche.

Al termine del Trofeo, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato.

Sede operativa: Via Valdrè 177 – 48014 Castelbolognese (RA)
Sede Legale: Via Risorgimento 32 – 48022 Lugo (RA) P. IVA 03245380401
Tel. +39 0546 682996 Fax +39 0546 651628
<http://www.bizetamotor.com> e-mail: info@bizetamotor.com



Bi Zeta Motor srl

Art. 11 Premiazioni

In occasione di ogni gara ai primi 3 classificati di ogni classe saranno assegnate coppe o targhe e le premiazioni saranno effettuate al termine delle 2 manches.

Art. 12 Montepremi

Per ogni giornata di gara per ogni classe (JUNIOR - OVER)

Primo classificato: Trofeo + buono acquisto merce di euro 150,00

Secondo classificato: Trofeo + buono acquisto merce di euro 100,00

Terzo classificato: Trofeo + buono acquisto merce di euro 50,00

Montepremi finale per ogni classe

Primo classificato: Tabella vittoria BZM Mini GP Challenge 2010 + buono acquisto merce di euro 1000,00 + 1 prosciutto;

Secondo classificato: Trofeo + buono acquisto merce di euro 500,00 + 1 coppa;

Terzo classificato: Trofeo + buono acquisto merce di euro 250,00 + 1 salame.

Art. 13 Verifiche tecniche

Al termine di ogni gara le prime 3 moto classificate ed eventualmente altre moto a discrezione dei Tecnici, subiranno verifica tecnica da parte dello Staff Bi Zeta Motor.

Art. 14 Obblighi del pilota

-indossare l'abbigliamento tecnico e le protezioni di sicurezza,

-indossare il pettorale se previsto,

-partecipare al briefing prima delle prove cronometrate,

-far controllare la propria moto al personale dell'organizzazione, affinché si possa verificare l'effettivo utilizzo del materiale fornito dalla Bi Zeta Motor srl. Nel caso in cui un pilota si rifiuterà di far controllare la propria moto non potrà disputare la gara -partecipare a tutte le premiazioni.

Sede operativa: Via Valdrè 177 – 48014 Castelbolognese (RA)
Sede Legale: Via Risorgimento 32 – 48022 Lugo (RA) P. IVA 03245380401
Tel. +39 0546 682996 Fax +39 0546 651628
<http://www.bizetamotor.com> e-mail: info@bizetamotor.com



Bi Zeta Motor srl

-mantenere un comportamento corretto pena l'immediata esclusione dalla gara e per fatti gravi dal campionato senza pretendere nessun rimborso,
-rispettare le segnalazioni dei commissari di percorso,
-gli scarichi devono rispettare il limite massimo di fonometrica richiesto dai circuiti permanenti di 94 db.

Art. 15 Regolamento disciplinare

Nel caso di mancato rispetto ed osservanza delle regole di comportamento in pista la direzione gara si riserva il diritto di applicare sanzioni disciplinari a uno o più piloti. Tali sanzioni saranno stabilite congiuntamente dallo Staff tecnico Bi Zeta Motor al direttore gara e non saranno sindacabili.

Art. 16 Indumenti

E d'obbligo l'utilizzo di:

Stivali, casco omologato cross o integrale, guanti e occhiali.

Obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle da velocità o motard.

In mancanza di qualunque di questi indumenti il pilota non potrà partecipare alla gara.

Art. 17 Sponsor

Le moto dovranno avere i marchi degli sponsor ufficiali del " **BZM Mini GP Challenge 2010**".

Sono ammesse sponsorizzazioni personali sulla moto e sulla tuta e/o casco del pilota.

Non saranno ammessi i marchi di sponsor personali in concorrenza con quelli ufficiali del MONOMARCA.

Art. 18 Responsabilità

La Bi Zeta Motor srl non si assume nessuna responsabilità per danni a persone e cose derivanti dallo svolgimento del Monomarca . La responsabilità organizzativa di ogni singolo evento è completamente a carico della società organizzatrice della manifestazione.

Art. 19 Variazioni

Bi Zeta Motor srl si riserva il diritto di modificare il presente regolamento fino al giorno prima dell'inizio del campionato.

Castel Bolognese, 29 gennaio 2010

Sede operativa: Via Valdrè 177 – 48014 Castelbolognese (RA)
Sede Legale: Via Risorgimento 32 – 48022 Lugo (RA) P. IVA 03245380401
Tel. +39 0546 682996 Fax +39 0546 651628
http://www.bizetamotor.com e-mail: info@bizetamotor.com